

西河 泰弘 殿

独立行政法人 自動車技術総合機構
関東検査部 神奈川事務所長



改造自動車審査結果通知書 (改造概要等説明書)

[指示事項]

審査の際には本紙及び改造部位詳細図を提示すること。

本改造は、車台番号「KZT00A」の1台限りとする。

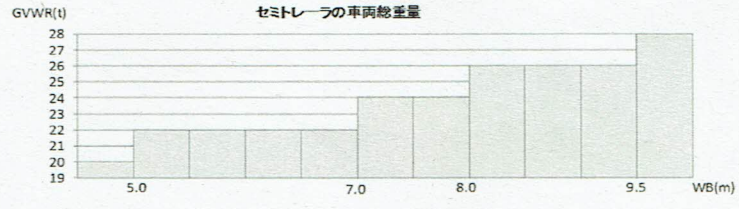
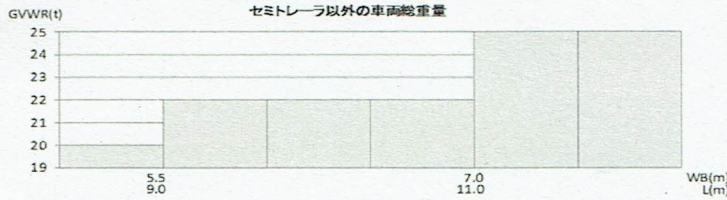
備考欄に「原動機最高出力時回転数8,000rpm」と入力すること。

主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する。(一)

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度	
車名	カワサキ	←		乗車定員 人	2	←		
型式	不明	←		最大積載量 kg	—	←		
自動車の種別	小型	←		車両 総重量 kg	前前軸重	130	←	≤10t (— kg)
用途	乗用	←			前後軸重	—	←	
車体の形状	オートバイ	←			後前軸重	—	←	
燃料の種類	ガソリン	←			後後軸重	210	←	≤10t (— kg)
原動機型式	KZT00AE	KZT00EE			計	340	←	≤20t (— kg)
総排気量(L)又は定格出力(kW)	1.015	←		最大安定 傾斜角度°	左	←		
長さ m	2.160	←	≤12m		右	←		
幅 m	0.780	←	≤2.5m	タイヤ サイズ	前前軸	←	(— kg)	
高さ m	1.160	←	≤3.8m		前後軸	←		
軸距 m	—	←			後前軸	←		
輪距 m	前軸	←			後後軸	←	(— kg)	
	後軸	←		前輪 荷重割合	空車	47.8	←	≥20%
荷台の内 側の寸法	長さ m	←			積車	38.2	←	
	高さ m	幅 m	←		リヤ・ オーバーハング m	←	←	
前前軸重		110	←			荷台オフセット m	←	
車両重量 kg	前後軸重	←		最小回転半径 m	←	←	≤12m	
	後前軸重	←						
	後後軸重	120	←					
	計	230	←					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満 (1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	← kg ≤ 18t	← kg ≤ 20t	← kg ≤ 19t

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	Km/h	m	車軸強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6
	空気圧	kpa				σy/σ=	— / — = —	≥1.3
推進軸	回転数	NC/Np=	— / — = —	≥1.3	操縦装置強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6
	強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6	緩衝装置強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6
車枠強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6	制動装置強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6	
	σy/σ=	— / — = —	≥1.3	連結装置強度	σB/σ=	— / — = —	≥1.6	

注1：能力検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。
 注2：指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
 注3：現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。(9.(1)関係)